



Codi de l'oferta: 30267510011

Nom de l'oferta: Anàlisi del transport sòlid d'un riu en presència de vegetació. Aplicació a la navegabilitat

DADES DE L'OFERTA

Unitat d'Adscripció:	Enginyeria Civil i Ambiental
Contracte d'activitats científicotècniques	Eta pa Investigadora: R-2
Condicions laborals:	Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació: 3 mesos
	Perfil Genèric: Personal Investigador Postdoctoral Assimilat
Retribució bruta anual:	23.829,68 €/anuals (per jornada completa) Data d'inici prevista: 16/03/2026
Jornada: 15 h./set.	Horari previst: Dilluns, Dimecres i Dijous de 16:00 a 20:00 hores i Divendres 16:00 a 19:00 hores
Àmbits de coneixement	Enginyeria Civil i Ambiental

DADES DEL PROJECTE

Nom del projecte:	"Rio San Juan_Nicaragua - Contrato de apoyo técnico para el estudio de factibilidad y diseño para el mejoramiento de la navegación de Rio San Juan (estudio de sedimentación) en Nicaragua"
Web del projecte:	
Nom del grup de recerca:	CRAHI - Centre de Recerca Aplicada en Hidrometeorologia
Línia de Recerca:	Hidràulica i Enginyeria Fluvial
Codi projecte: C-13426	Convocatòria:
	Enllaç oferta Euraxess: https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/409819

PROCÉS DE SELECCIÓ

Termini de presentació de sol·licituds: 23 de febrer de 2026

Desenvolupament del procés selectiu

Un cop finalitzat el període de recepció de candidatures, la secretària del tribunal podrà contactar amb les persones inscrites per tal de demanar la documentació d'obligatòria entrega que no s'hagi aportat o per sol·licitar documentació complementària per a la valoració de la candidatura. El tribunal realitzarà una primera valoració curricular de les persones candidates aptes, i si ho considera pertinent, convocarà a la realització de proves i/o entrevistes a aquelles persones que superin la valoració curricular. La data i el lloc de les entrevistes i/o proves serà fixada pel tribunal i es comunicarà, amb temps, a les persones convocades al correu electrònic que ens hagin proporcionat en la seva sol·licitud, també es farà pública la convocatòria mitjançant la web <https://talenthub.upc.edu/en/jobs>.

Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o l'entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-Meet.

DADES DEL TRIBUNAL

Composició del tribunal:	Responsable de la contractació:	Juan Pedro Martín Vide
	Responsable del Grup de Recerca:	Daniel Sempere Torres
	Representant del Servei de Personal	Lourdes Moreno de Francisco



DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Objectiu de la contractació

Analitzar el transport sòlid en rius en presència de vegetació. (Aplicació a la navegabilitat).

REQUISITS

Títol de doctorat

PERFIL PROFESSIONAL

Estudis Enginyeria de Camins, Canals i Ports

Especialitat Professional Hidràulica i Fluvial

Coneixements

Transport sòlid de fons de sorres i palets.
Resistència al flux de la vegetació.

Idiomes Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Es valorarà:

Competències Tècniques

Models hidrodinàmics 2D.
Eines d'anàlisi de dades de camp: nivell i cabal.
Sistemes d'informació geogràfica.

Experiència Professional

En la recerca i aplicació sobre rius similars al cas d'aplicació, com és el cas del riu Llobregat.
Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

Funcions

Col·laborar amb el director de l'estudi.
Recollir dades de camp, especialment de vegetació.
Realitzar l'anàlisi hidrodinàmica mitjançant models.

Altres requisits a considerar

Bona comunicació oral i escrita.

ALTRE INFORMACIÓ D'INTERÈS