



Codi de l'oferta: 30257511799

Nom de l'oferta: Tècnic/a de Suport a la Recerca en l'àmbit del transport

DADES DE L'OFERTA

Unitat d'Adscripció: Enginyeria Civil i Ambiental

Contracte d'activitats científicotècniques

Condicions laborals: Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació: 6 mesos i 29 dies

Perfil Genèric: Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca

Grup: 1 CLT: U

Retribució bruta anual: 37.001,56 €/anuals (per jornada completa) Data d'inici prevista: 01/12/2025

Jornada: 30 h./set. Horari previst: De dilluns a dijous de 09:00 a 14:00 hores i de 16:00 a 18:00 h i Divendres de 09:00 a 11:00 hores

Àmbits de coneixement

DADES DEL PROJECTE

Nom del projecte: "TSI-100121-2024-25 - Interoperabilidad para una Movilidad Eficiente, segura y Equitativa"

Web del projecte <https://imove.upc.edu/es>

Nom del grup de recerca BIT - Barcelona Innovative Transportation

Línia de Recerca Espais de Dades

Codi projecte: K-00589

Convocatòria: ESPACIOS DE COMPARTICION DE DATOS

Enllaç oferta Euraxess: <https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/383026>

PROCÉS DE SELECCIÓ

Termini de presentació de sol·licituds: 3 de novembre de 2025

Data constitució del tribunal: 6 de novembre de 2025 a les 12:45 hores mitjançant l'eina Google Meet

Desenvolupament del procés selectiu

Un cop finalitzat el període de recepció de candidatures, la secretaria del tribunal podrà contactar amb les persones inscrites per tal de demanar la documentació d'obligatòria entrega que no s'hagi aportat o per sol·licitar documentació complementària per a la valoració de la candidatura.

El tribunal realitzarà una primera valoració curricular de les persones candidates aptes, i si ho considera pertinent, convocarà a la realització de proves i/o entrevistes a aquelles persones que superin la valoració curricular. La data i el lloc de les entrevistes i/o proves serà fixada pel tribunal i es comunicarà, amb temps, a les persones convocades al correu electrònic que ens hagin proporcionat en la seva sol·licitud, també es farà pública la convocatòria mitjançant la web <https://talenthub.upc.edu/en/jobs/psr/psr-jobs-folder/research-support-staff>.

Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o l'entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-Meet.

DADES DEL TRIBUNAL

Composició del tribunal:	Representant unitat:	Miquel Estrada Romeu
	Suplent Representant unitat:	Hugo Badia Rodriguez
	Representant del Comitè PASL:	Per determinar
	Representant del Servei de Personal:	Esther Alsina Salas

DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Objectiu de la contractació

Desenvolupar models de previsió del servei de taxi Barcelona i altres ciutats. Aquests serveis es basaran en l'estimació de la rendibilitat del sector i el càlcul de la flota i distribució òptima de l'oferta al llarg del dia.

REQUISITS

Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

PERFIL PROFESSIONAL

Estudis Enginyeria Civil

Especialitat Professional Mobilitat, Infraestructures del Transport

Coneixements

Ciència de dades.
Espais de dades de mobilitat.
Sistemes energètics per a vehicles elèctrics.
Tecnologies de bateries i integració en xarxes i sistemes de recàrrega.

Idiomes Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Es valorarà:

Competències Tècniques

Tractament, gestió i anàlisi de grans volums de dades aplicats a l'àmbit de la mobilitat i l'energia.
Modelització i optimització de sistemes de transport i d'energia.
Modelització i disseny de sistemes energètics sostenibles.

Experiència Professional

Desenvolupament de models de predicció i optimització per a sistemes energètics i de transport.
Haver treballat en projectes d'energies renovables en infraestructures de mobilitat.
Rendibilitat d'un servei de mobilitat amb bases a dades.
Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

Funcions

Tractament de dades d'empreses de transport públic, de taxi i d'altres fonts de mobilitat.
Desenvolupament de models predictius orientats per dades.
Anàlisi de la variació espacial i temporal dels serveis de transport i la seva demanda.
Anàlisi del consum energètic dels vehicles de transport.
Desenvolupament i validació de models predictius basats en dades.

Altres requisits a considerar

ALTRE INFORMACIÓ D'INTERÈS

«financiado por la Unión Europea-Next Generation EU»