



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-335

DADES DE L'OFERTA

Unitat Adscripció:	Enginyeria Civil i Ambiental
Perfil genèric:	Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca
Tipologia contractual:	Contracte d'activitats científicotècniques Grup: 1 CLT: U
Retribució bruta anual:	37.001,56 €/anuals (per jornada completa)
Jornada: 20 h./set.	Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació: 8 mesos Data Inici: 1/12/2024

DADES DEL PROJECTE

Nom del projecte:	"PID2019-105331RB-I00 - Trenes de Vehículos Autónomos y Conectados en Autopista: Modelización Microscópica y Estrategias de Gestión".
Informació del projecte	https://fsoriquera.com/
Codi: J-02653	Convocatòria: «Retos Investigación» Euraxess: https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/293132

PROCÉS DE SELECCIÓ

Inscripció:	Les persones interessades haureu d'omplir el formulari . Les incidències que puguin sorgir durant la inscripció de la candidatura s'han de reportar al correu electrònic: personalinvestigador.sp@upc.edu
Termini de presentació de sol·licituds:	2 de dicembre de 2024
Composició del tribunal:	Representant unitat: Francesc Soriguera Martí Suplent: Margarita Martínez Díaz Representant del Servei de Personal: Lourdes Moreno de Francisco Representant del Comitè PasL: Per determinar
Data constitució del tribunal:	4 de desembre de 2024 a les 9:30 hores mitjançant l'eina Google Meet
Convocatòria a la prova i/o entrevista:	En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 9 de desembre de 2024. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats/preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web. Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-meet.

TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-335

REQUISITS

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Missió

- Analitzar nous models microscòpics de trànsit per avaluar els efectes i les interaccions dels cotxes autònoms a les autopistes.

Funcions a desenvolupar

- Analitzar les dades d'un model de trànsit per avaluar les estratègies de platooning de vehicles a les autopistes.
- Avaluar els efectes dels platoons de vehicles sobre el flux global, compost per un trànsit mixt de vehicles autònoms i tradicionals.
- Formular i avaluar mitjançant simulació les estratègies de gestió dels "platoons" en infraestructures multicarriil.
- Publicar els principals descobriments en revistes científiques de primer nivell en la matèria.

PERFIL PROFESSIONAL

- **Estudis** Enginyeria del Transport
- **Especialitat**

Coneixements

- Matemàtiques: Àlgebra, Càlcul, Equacions diferencials.
- Investigació operativa: matemàtica discreta, bases de dades.
- Probabilitat i estadística.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Competències Tècniques

- ITS: Sistemes intel·ligents de transport
- Optimització: Data Science, Mètodes numèrics.
- Programació: Python, Matlab, C++.

Competències Organitzatives

- Redacció de documentació científica.



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-335

Competències Funcionals

- Habilitats comunicatives.

Experiència Professional

- En el anàlisi de dades de sistemes de transport.
- En recerca de mobilitat urbana.
- Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

Proyecto de investigación financiado por MCIN/ AEI /10.13039/501100011033